

| August 2012   | Linienverkehr<br>(LV) |       | Charterverkehr<br>(CV) |       | Gewerbmässiger<br>Nichlinienverkehr<br>(NLV) |       | Nichtgewerbmässiger<br>Verkehr<br>(NGV) |       |
|---------------|-----------------------|-------|------------------------|-------|--|-------|---|-------|
|               | Landung               | Start | Landung                | Start | Landung                                      | Start | Landung                                 | Start |
| 22:00 - 22:30 |                       |       |                        |       |  |       | 0                                       | 0     |
| 22:30 - 23:00 |                       |       | 0                      |       |  |       | 0                                       | 0     |
| 23:00 - 23:30 |                       |       | 0                      |       |  |       | 0                                       | 0     |
| 23:30 - 24:00 | 2                     | 1     | 0                      | 0     | 4  | 3     | 0                                       | 0     |
| 24:00 - 00:30 | 1                     | 1     | 0                      | 0     | 1  | 0     | 0                                       | 0     |
| 00:30 - 01:00 | 0                     | 0     | 0                      | 0     | 1  | 1     | 0                                       | 0     |
| 01:00 - 05:00 | 0                     | 0     | 0                      | 0     | 10   | 1     | 0                                       | 0     |
| 05:00 - 05:30 | 0                     | 0     | 0                      | 0     | 0  | 0     | 0                                       | 0     |
| 05:30 - 06:00 | 0                     | 0     | 0                      | 0     | 2  | 1     | 0                                       | 0     |
| <b>Total</b>  | 3                     | 2     | 0                      | 0     | 18   | 6     | 0                                       | 0     |
|               | 5                     |       | 0                      |       | 24   |       | 0                                       |       |

|  |  |
|--|--|
|  | Sperrzeit; Für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich |
|  | Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt            |
|  | keine Einschränkung  |

| Datum      | Bewegung | Piste | Flugrichtung | Verkehrsart | Ausnahmegrund                 |
|------------|----------|-------|--------------|-------------|-------------------------------|
| 01.08.2012 | Landung  | 28    | O            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 03.08.2012 | Landung  | 28    | O            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 04.08.2012 | Landung  | 28    | O            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 05.08.2012 | Landung  | 28    | O            | LV          | Sicherheitsgründe             |
| 06.08.2012 | Landung  | 28    | O            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 06.08.2012 | Landung  | 0     | -            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 06.08.2012 | Start    | 0     | -            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 08.08.2012 | Landung  | 34    | S            | NLV         | Positionierungsflug           |
| 08.08.2012 | Landung  | 28    | O            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 08.08.2012 | Start    | 0     | -            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 08.08.2012 | Start    | 0     | -            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 09.08.2012 | Start    | 0     | -            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 09.08.2012 | Landung  | 0     | -            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 09.08.2012 | Landung  | 0     | -            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 09.08.2012 | Start    | 34    | N            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 11.08.2012 | Landung  | 32    | S            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 15.08.2012 | Landung  | 34    | S            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 19.08.2012 | Landung  | 28    | O            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 20.08.2012 | Landung  | 28    | O            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 20.08.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | technische Störung            |
| 21.08.2012 | Start    | 32    | N            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 25.08.2012 | Landung  | 28    | O            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 26.08.2012 | Landung  | 28    | O            | LV          | technische Störung            |
| 28.08.2012 | Landung  | 14    | N            | NLV         | Vermessungsflug               |
| 29.08.2012 | Landung  | 28    | O            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 29.08.2012 | Landung  | 16    | N            | NLV         | Vermessungsflug               |
| 30.08.2012 | Landung  | 34    | S            | NLV         | Vermessungsflug               |
| 31.08.2012 | Landung  | 34    | S            | NLV         | Vermessungsflug               |
| 31.08.2012 | Start    | 32    | N            | NLV         | Ambulanzflug                  |